



DS AUTOMOBILES  
SPIRIT OF  
AVANT-GARDE

## DS 3 Crossback

Tekniske spesifikasjoner



Sist oppdatert Januar 2019

## TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR	PureTech 130 S&S EAT8	PureTech 155 S&S EAT8
Sylindervolum cm <sup>3</sup>	1598	1997
Antall sylindre	4	4
Max. effekt kW ved omdr. / min.	96 / 5500	115 / 5500
Max. effekt HK ved omdr. / min.	130 / 5500	155 / 5500
Max. dreiemoment Nm ved omdr. / min.	230 / 1750	240 / 1750
Partikkelfilter	-	-
GIRKASSE		
Antall gir	8 aut. Stop&Start	8 aut. Stop&Start
STYRING		
Type	Progressiv elektrisk servostyring	
Vendediameter (m)	10,6	
BREMSER		
Type	ABS-bremser med automatisk bremsekraftfordeling, bremseassistent, ESP (stabilitetsprogram) og ASR (anti-spinn)	
For:	Ventilerte skivebremser 304 x 28 mm	
Bak:	Skivebremser 290 x 12 mm	
FJÆRING		
For	Uavhengig hjuloppheng Mac Pherson med spiralfjær, hydrauliske støtdempere og stabilisatorstag	
Bak	Multilink med spiralfjær, hydrauliske støtdempere og stabilisatorstag	
Bakkekling (cm)	17	
DEKK		
Størrelse	215/60 R 17	215/60 R 17
DSGi - Dekktrykkindikator	Ja	
DIMENSJONER (mm)		
Antall plasser	5	
Utvendig lengde	4118	
Utvendig bredde (inkl. speil)	1791 (1988)	
Utvendig høyde	1534	
BAGASJEROMSVOLUM		
Under hattehylle (l VDA / liter)	350 / 1050	
Med baksetet nedfelt (l)	NA	
VEKT (kg) <sup>(1)</sup>		
Egenvekt inkl. fører 75 kg	1280	1280
Totalvekt	1700	1705
Nyttelast	495	500
Tilhengervekt med bremses	1200	1200
Tilhengervekt uten bremses	640	640
Maks taklast	NA	NA
Tillatt vogtogevekt	2900	2905
YTELSE (fører alene)		
Topp hastighet - på bane (km/t)	196	208
0-100 km/t (sek.)	9,2	8,2
DRIVSTOFFØKONOMI (l/mil – EU norm) <sup>(2)</sup>		
Ved bykjøring	5,8	6,5
Ved landeveiskjøring	4,3	4,7
Ved blandet kjøring	4,9	5,4
CO <sub>2</sub> -utslipp (g/km)	111	123
Miljøklasse	Euro 6.3	Euro 6.3
DRIVSTOFF		
Drivstofftype	Bensin	Bensin
Drivstofftank (l)	44	44



(1) De opplyste vekter er de maksimale. De må på ingen tidspunkt overskrides. Det er allikevel mulig innenfor den opplyste vogtogsvekt å flytte vekt mellom bilen og tilhenger så lenge, hverken tilhengervekt eller totalvekt overskrides.

(2) Forbruk og utslippsstall er målt etter WLTP og omkalkulert til NEDC. Forbruk vil variere avhengig av kjørestil, føre og veiforhold samt bruk av klimaanlegg/varmeapparat m.m.