



DS 3 Crossback E-Tense

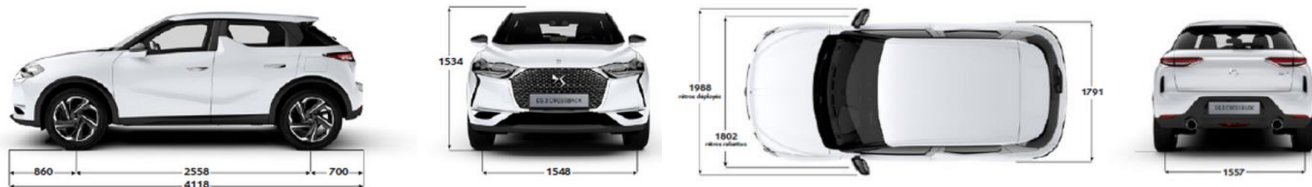
Tekniske spesifikasjoner



Sist oppdatert Mars 2019

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

BATTERI		E-Tense Automat
Maks Effekt (HK / kW)		136 / 100
Maks dreiemoment (Nm)		260
Blandet strømforbruk (kWh/100km)		NA
Rekkevidde 100% elektrisk (Km) WLTP		320
Ladetid fra 0 til 100% (veggboks 7.4kW / 32A)		8 timer
Ladetid fra 0 til 80% (Offentlig ladestasjon 100kW)		30 min
Batteritype / Kapasitet (kWh)		Lithium-ion / 50 kWh
Varmepumpe		Ja
Aktiv kjøling		Ja
App-styring varme/kjøling		Ja
LADER		
On-board 1 fas lader 6,6kW		Standard Shucko kontakt - Mode 2 på 6 meter
On-board 3 fas lader 10kW		Type 2 kabel - Mode 3 (Lader er standard fra Februar 2020 produksjon)
GIRKASSE		
Antall gir		Trinnløs
STYRING		
Type		Progressiv elektrisk servostyring
Vendediameter (m)		10,7
BREMSER		
Type		ABS-bremser med automatisk bremsekraftfordeling, bremseassistent, ESP (stabilitetsprogram) og ASR (anti-spinn)
For:		Ventilerte skivebremser 302 x 26 mm
Bak:		Skivebremser 249 x 10 mm
FJÆRING		
For		Uavhengig hjuloppheng Mac Pherson med spiralfjær, hydrauliske støtdempere og stabilisatorstag
Bak		Multilink med spiralfjær, hydrauliske støtdempere og stabilisatorstag
Bakkeklaring (cm)		17
DEKK		
Størrelse		215/60 R17 eller 215/55 R18
DSGI - Dekktrykkindikator		Ja
DIMENSJONER (mm)		
Antall plasser		5
Utvendig lengde		4118
Utvendig bredde (inkl. speil)		1791 (1988)
Utvendig høyde		1534
BAGASJEROMSVOLUM		
Under hattehylle (l VDA)		350
Med baksetet nedfelt (l)		1050
VEKT (kg)⁽¹⁾		
Egenvekt inkl. fører 75 kg		1525
Totalvekt		1975
Nyttelast		450
Tilhengervekt med bremses		0
Tilhengervekt uten bremses		0
Maks taklast		NA
Tillatt vogntogvekt		1975
YTELSE (fører alene)		
Topphastighet - på bane (km/t)		150
0-100 km/t (sek.)		8,7
Kjøremodus		(Sport) 136 hk / (Normal) 109 hk / (Eco) 82 hk



(1) De opplyste vektene er de maksimale. De må på ingen tidspunkt overskrides. Det er allikevel mulig innenfor den opplyste vogntogvekt å flytte vekt mellom bilen og tilhenger så lenge, hverken tilhengervekt eller totalvekt overskrides.

(2) Forbruk og utslippsstall er målt etter WLTP og omkalkulert til NEDC. Forbruk vil variere avhengig av kjørestil, føre og veiforhold samt bruk av klimaanlegg/varmeapparat m.m.